



Bydgoszcz, dnia 4 listopada 2014r.

Protokół z XII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Łukasz Majewski,
- Jacek Kajczuk,
- Anna Chmielewska,
- Jolanta Wasilewska,
- Włodzimierz Wójciak,
- Sebastian Nowak,
- Wojciech Bulanda,
- Przemysław Barański,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Jacek Piotrowski,
- Łukasz Juszczak,
- Jakub Mikołajczak.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Jacek Kajczuk przedstawił i omówił opracowane przez Miejską Pracownię Urbanistyczną Studium rowerowo – turystyczne w rejonie Smukały, Opławca i Janowa. Poinformował, że w założeniu przedstawiona koncepcja miała za zadanie stworzyć realną alternatywę transportową dla mieszkańców oraz poszerzyć ofertę turystyczną tego rejonu, a także rozpoznać i uwzględnić powiązania o charakterze rekreacyjnym z terenami powiatu bydgoskiego. W odniesieniu do przedstawionego materiału poruszono następujące kwestie:

- Pan Łukasz Juszczak zwrócił uwagę na brak spójności infrastruktury w planowanej ul. Nowoopławiec, tj. zaplanowanie ciągów pieszo – rowerowych i ruchu rowerowego w jezdni na zasadach ogólnych (strefa zamieszkania). Pan Jacek Kajczuk wyjaśnił, że przyjęte rozwiązania w Studium odpowiadają zapisom w obowiązujących planach miejscowych, niemniej infrastruktura taka umożliwi przemieszczanie się rowerem na całej długości planowanej ulicy.
- Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę, że zaplanowane formy infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Opławiec i Smukałskiej są niezgodne z zapisami obowiązujących „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy” i wniósł o uwzględnienie na tych ulicach pasów rowerowych w jezdniach.
- Pan Wojciech Bulanda zapytał o założenia (charakter) planowanej ul. Biwakowej na odcinku leśnym, gdzie w Studium zaproponowano budowę dwukierunkowej drogi rowerowej. Pan Jacek Kajczuk wyjaśnił,



że zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Bydgoszczy ul. Biwakowa jest elementem układu podstawowego – droga zbiorcza. Dla drogi zbiorczej (zgodnie z Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) przyjmuje się następujące parametry: jezdnia – szerokość 7m, szerokość w liniach rozgraniczających – 20m. Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę, że w zależności od decyzji, co do rozwiązań przedmiotowej drogi, należałoby zaplanować odpowiednią formę infrastruktury rowerowej.

- Pan Wojciech Bulanda i Pan Łukasz Juszcak zwrócili uwagę na umieszczone w Studium drogi rowerowe na osiedlu Piaski (Drzycimska, Smętowska i Niewieścińska) i stwierdzili, że na tego typu ulicach nie ma uzasadnienia do budowy infrastruktury rowerowej, a wręcz należałoby likwidować te drogi. Wyjaśniono, że są to istniejące w terenie drogi rowerowe, które budowane były w latach 90 ubiegłego wieku, zgodnie z panującymi wtedy trendami.
 - Pan Łukasz Juszcak zapytał czy są plany inwestycyjne dotyczące dróg na osiedlu Piaski (Szamarzewskiego, Piaski i Gościeradzka), gdzie opracowana koncepcja zakłada ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdniach. Wyjaśniono, że obecnie nie ma planów inwestycyjnych dotyczących budowy tych ulic.
 - Pan Wojciech Bulanda zapytał, czy drogi rowerowe poza granicami miasta (np. w Koronowie czy Samociążku) planowane są przez Starostę Bydgoskiego. Wyjaśniono, że inicjatorem projektów dróg rowerowych w Powiecie Bydgoskim jest Starosta.
 - Pan Łukasz Juszcak złożył propozycję uzupełnienia materiału o parkingi rowerowe w następujących lokalizacjach: pętla autobusowa przy ul. Smukalskiej, przystanek autobusowy przy ul. Biwakowej oraz przy kościele (ul. Sanatoryjna).
3. Pan Przemysław Barański omówił przygotowaną prezentację na temat wprowadzenia ruchu rowerów „pod prąd”, czyli możliwości i warunki dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdniach ulic jednokierunkowych. Zespół przyjął następujący harmonogram pracy:
- w przeciągu 2-3 tygodni ZDMiKP przekaże członkom Zespołu opinię w sprawie możliwości i warunków wprowadzenia ruchu rowerów „pod prąd” na ulicach zaproponowanych przez Pana Barańskiego,
 - na 16 grudnia 2014 roku zaplanowano spotkanie celem omówienia i przyjęcia proponowanych zmian,
 - realizację zmian w terenie zaplanowano od wiosny 2015 roku.

Pan Łukasz Juszcak zaproponował pozyskanie danych z bazy Systemu Ewidencji Wypadków i Kolidacji dotyczących zdarzeń drogowych na ulicy Gdańskiej (kontrapas) i Dworcowej, celem pozyskania informacji czy wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” mogło być przyczyną zdarzeń drogowych.

Pan Włodzimierz Wójciak zwrócił uwagę na brak infrastruktury rowerowej i oznakowania umożliwiającego poruszanie się rowerzystom na ul. Sułkowskiego (odcinek od wjazdu na teren ogródków działkowych)



do ul. Kamiennej. Przedstawiciele ZDMiKP wyjaśnili, że został opracowany projekt zmiany organizacji ruchu w celu utworzenia połączenia rowerowego brakującego fragmentu, a jego realizacja nastąpi wiosną przyszłego roku.

4. W sprawie napisania i przyjęcia Polityki Rowerowej Miasta Bydgoszczy Zespół określił, że decyzja dotycząca ewentualnego podjęcia pracy nad stworzeniem dokumentu zostanie przyjęta na kolejnym posiedzeniu Zespołu. Członkowie Zespołu podjęli dyskusję, czy taki dokument jest potrzebny i czy będzie miał on realny wpływ na działania i podejmowane decyzje.
5. Pan Wojciech Bulanda zwrócił się z prośbą o przygotowanie i przekazanie informacji dotyczących środków finansowych przeznaczonych w 2014 roku na infrastrukturę rowerową. Pan Bulanda poprosił o przekazanie przez ZDMiKP następujących informacji:
 - wysokość zaplanowanych nakładów finansowych na „Drogi dla rowerów” w 2014 roku,
 - wykorzystane nakłady finansowe z rozdziału „Drogi dla rowerów” w 2014 roku z wyszczególnieniem poszczególnych zadań (tytuł zadania i wysokość poniesionych kosztów),
 - niewykorzystane na infrastrukturę rowerową nakłady finansowe z rozdziału na „Drogi dla rowerów” w 2014 roku z wyszczególnieniem: wysokość kwoty, przeznaczenie na inne zadania (podanie tytułów zadań i wysokości kwot),
 - wysokość nakładów finansowych w innych zadaniach inwestycyjnych, w ramach których zrealizowana została również infrastruktura rowerowa (tytuł zadania i wysokość kosztów przeznaczonych na infrastrukturę rowerową).


Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano


Tomasz Joachimiak





Lista obecności

XII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 4 listopada 2014r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stnowisko	Podpis
Tomasz Kędziora	ZBMKP	
Jacek Kojewski	MPU	
Jacek Kojewski	MPU	
Anna Chmielewska	MPU	
Jolanta Wambusz	ROKOROPKA	
Aleksander Wójcicki	BKTR TURKOLE	
Sebastian Nowak	SB MH	Nowak
Wojciech Bulanda	Stow. Bydgoska Jasa Rowerowa	Bulanda
Przemysław Baranowski	Zespół	Baranowski
Gabriela Jaboskińska	KTR ul. Pryst 4	
Jacek Piotrowski	ZBMKP	
Krzysztof Jankowski	SBR	
Jakub Minkowski	ZADA MIASTA BYDGOSZCZY	

